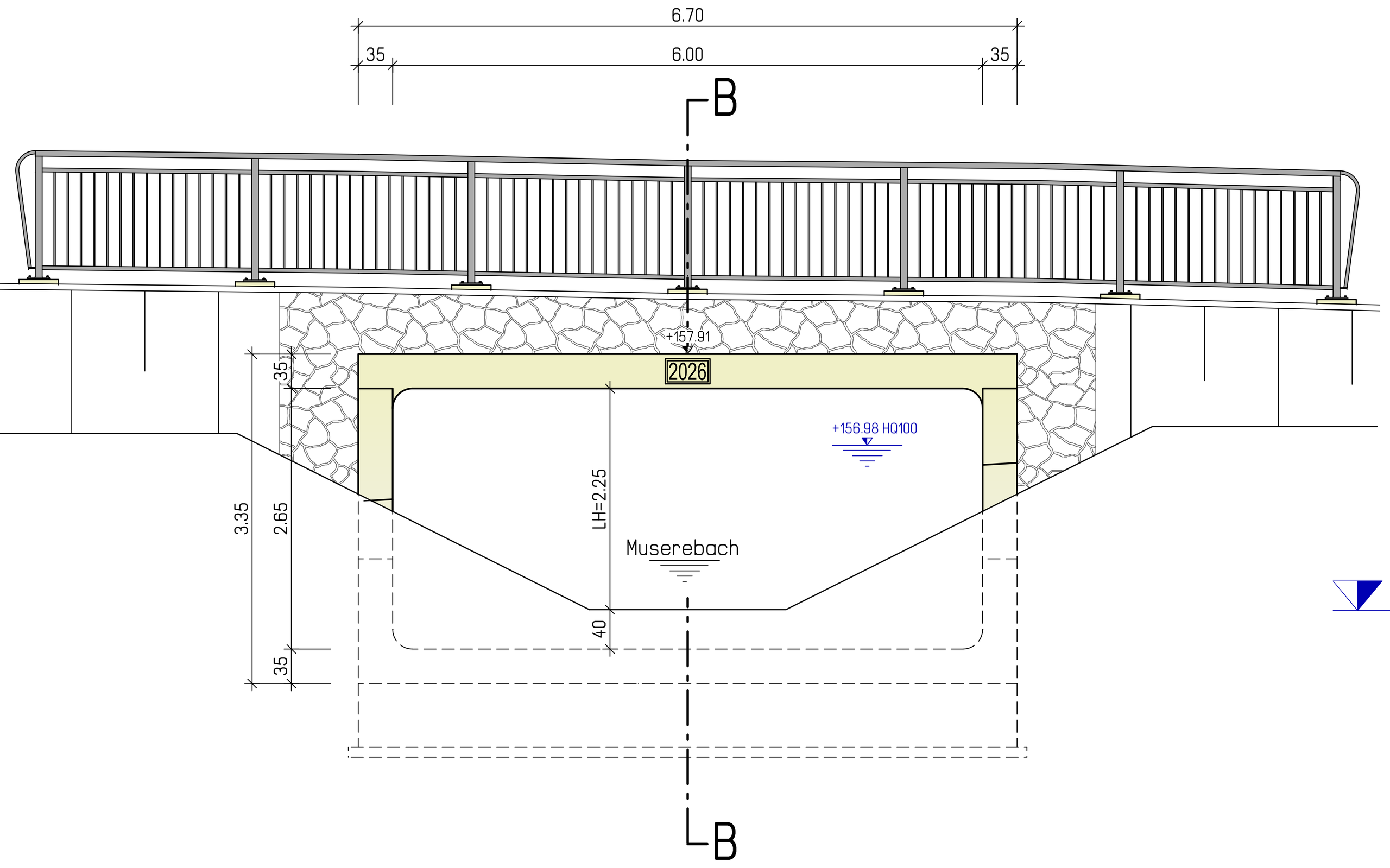
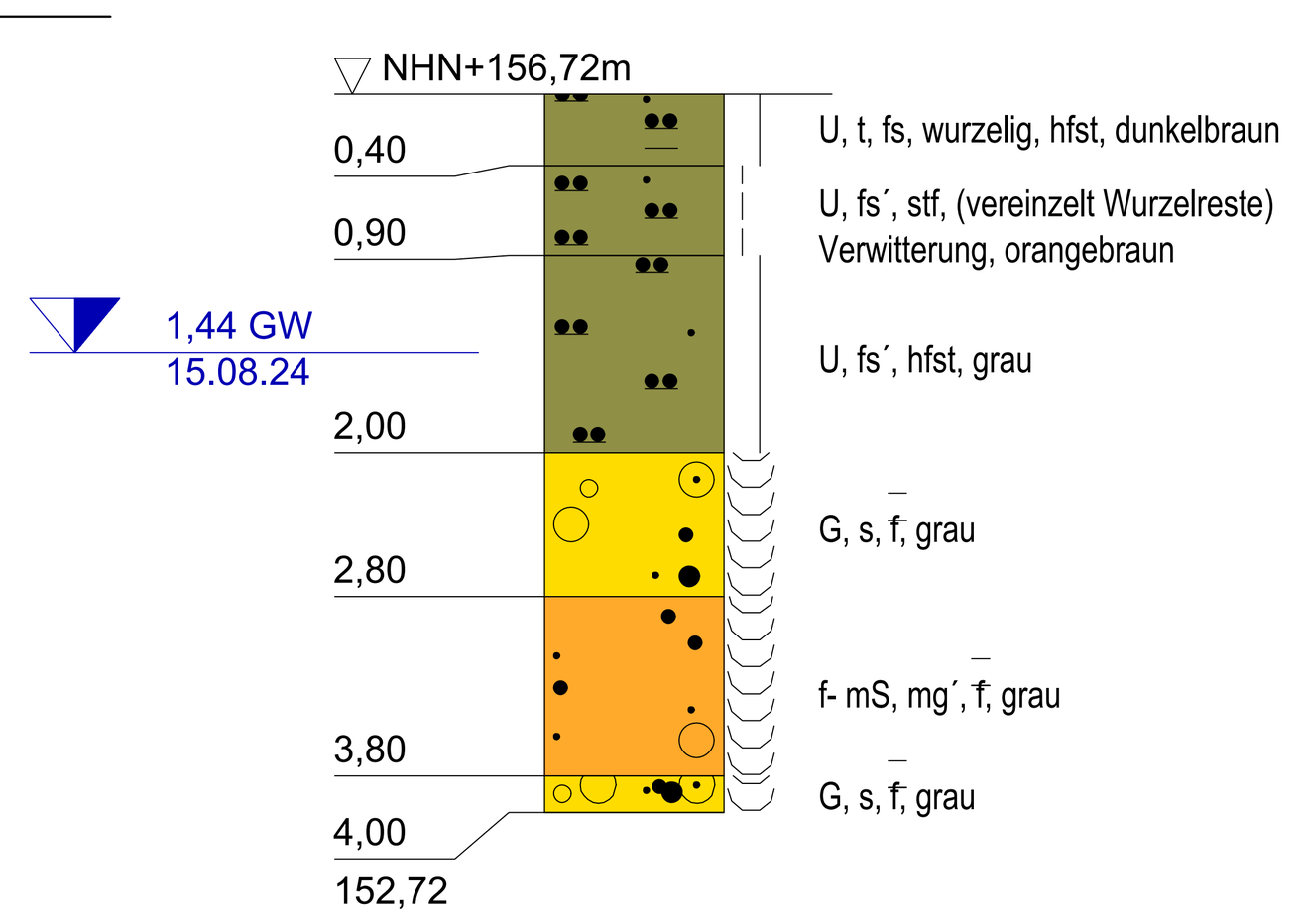
0m 1m 2m M 1:10 | 0m 2,5m 5m M 1:25 | 0m 5m 10m M 1:50 | 0m 10m 20m M 1:100

Ansicht
Seite Oberstrom

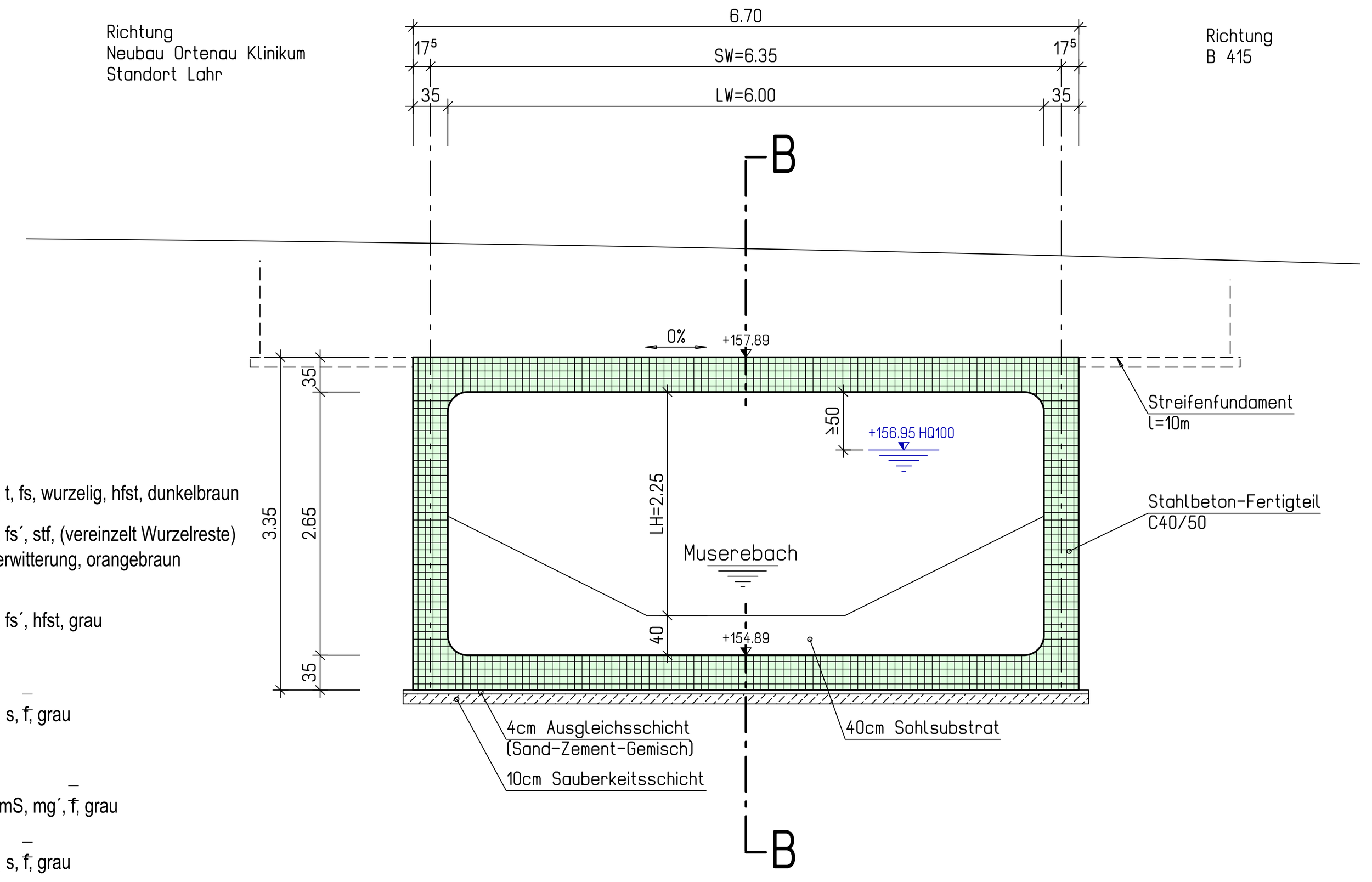
M 1:50





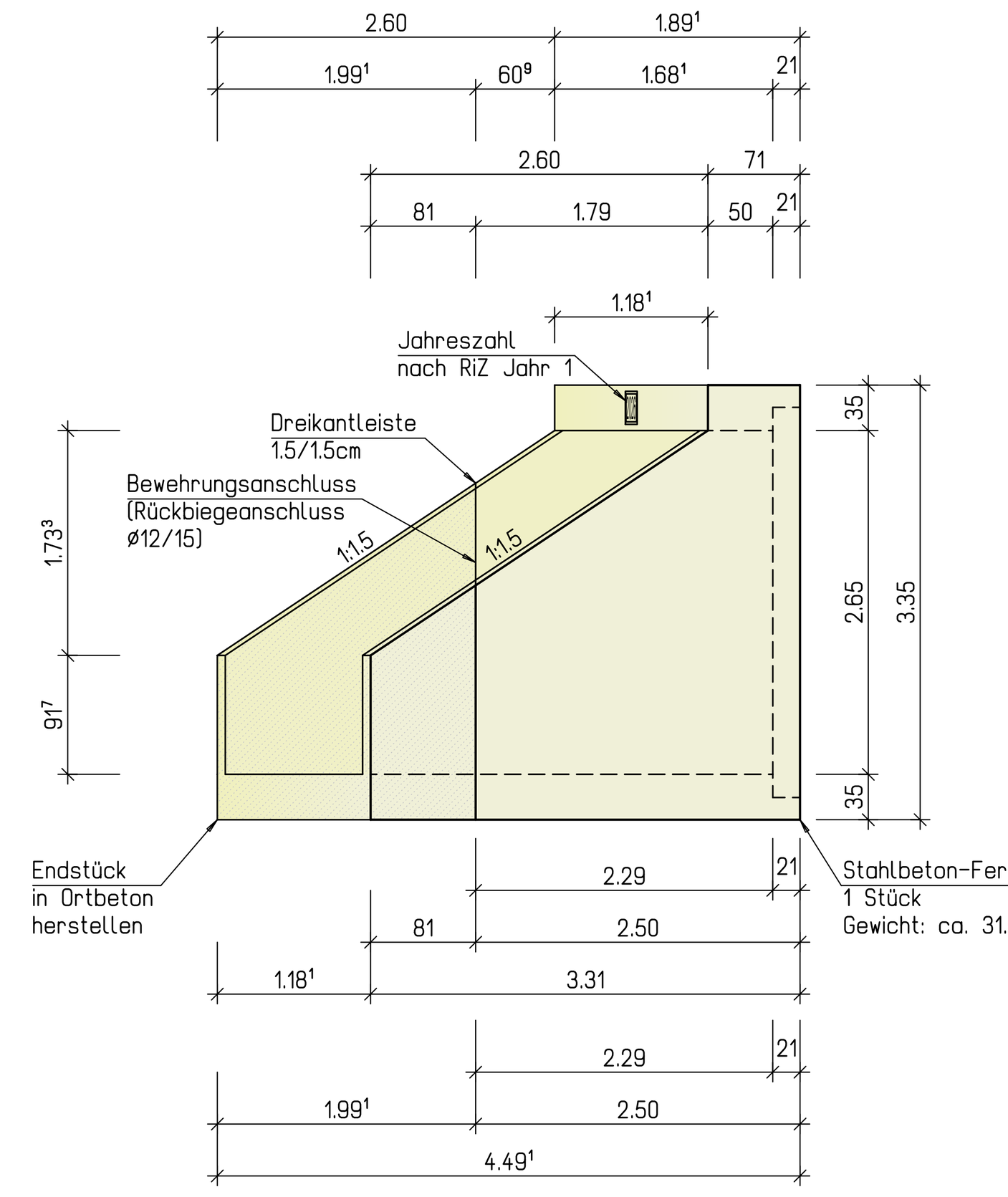
Längsschnitt A-A

M 1:50



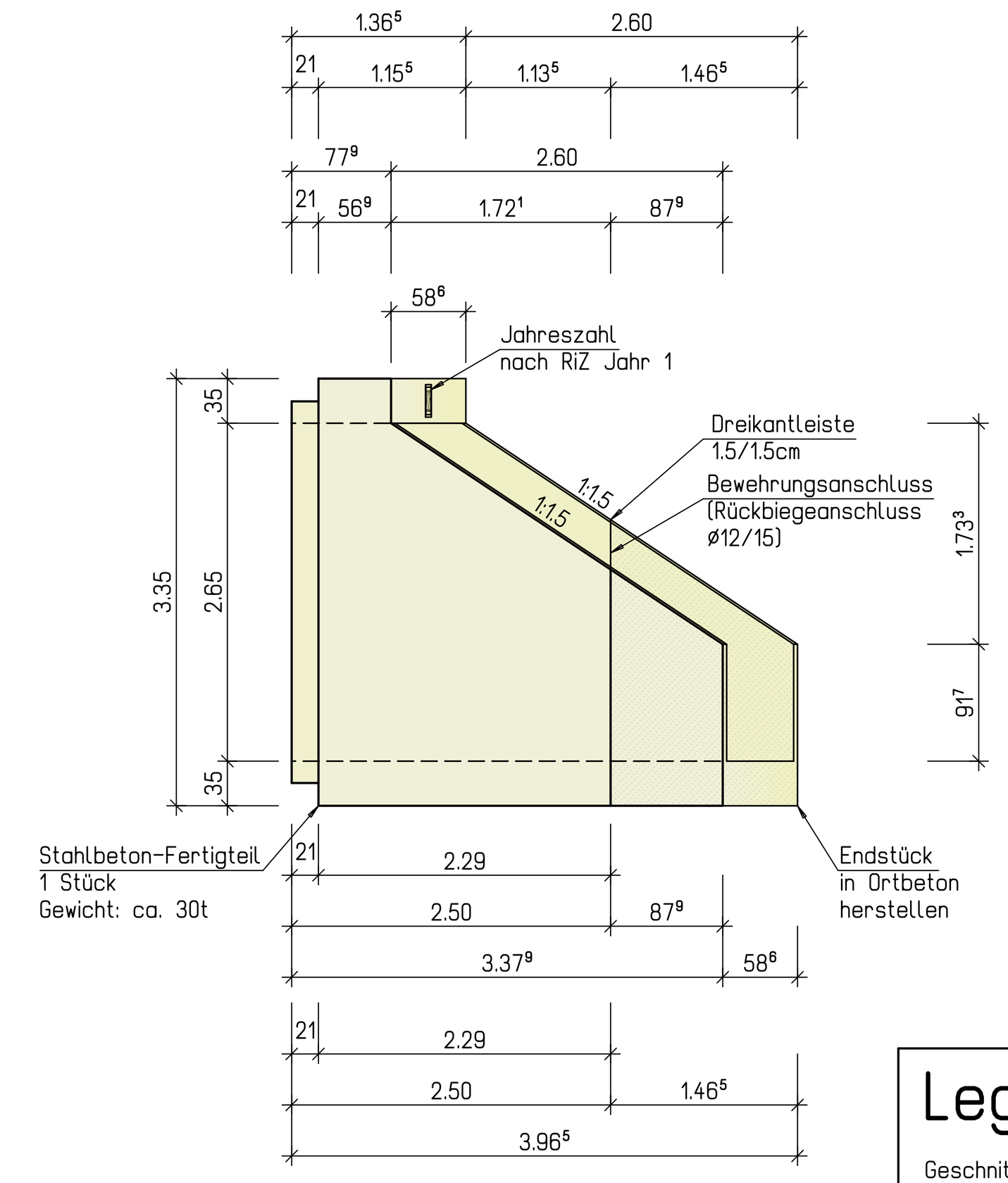
Böschungselement Auslauf

M 1:50



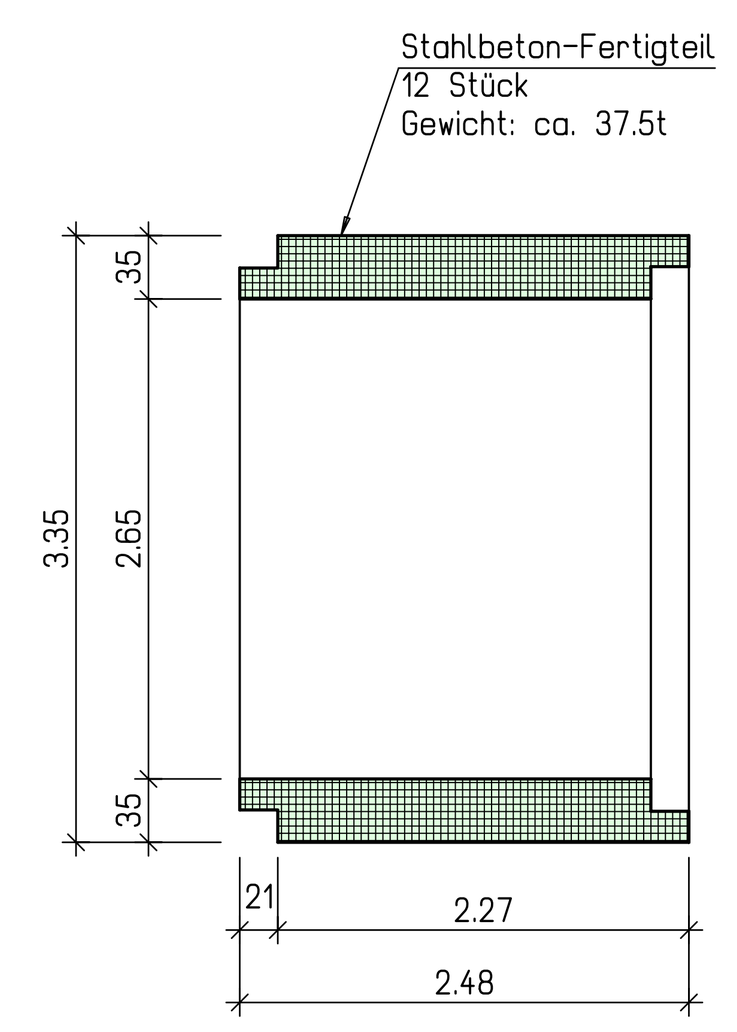
Böschungselement Einlauf

M 1:50



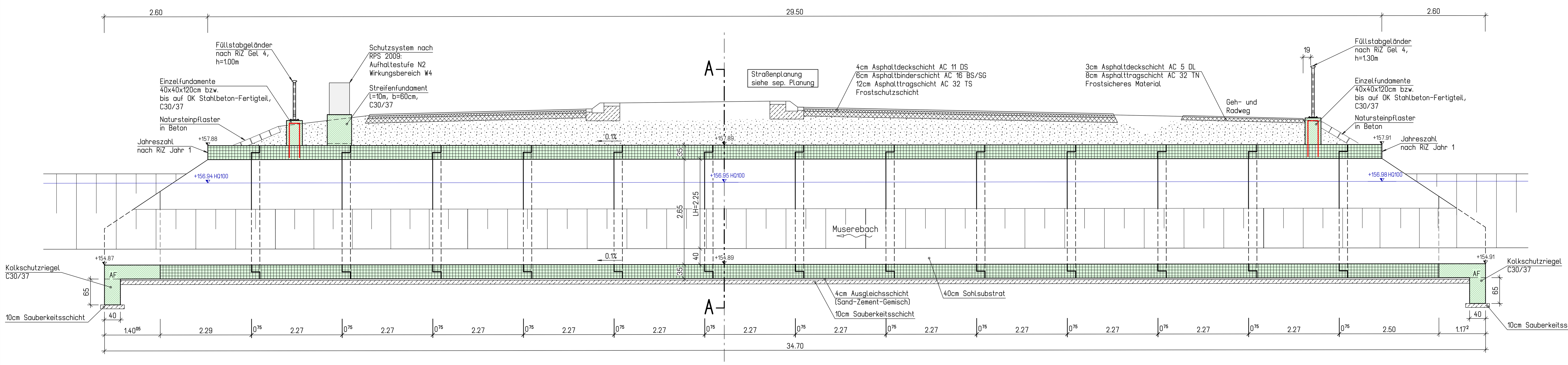
Regelelement

M 1:50



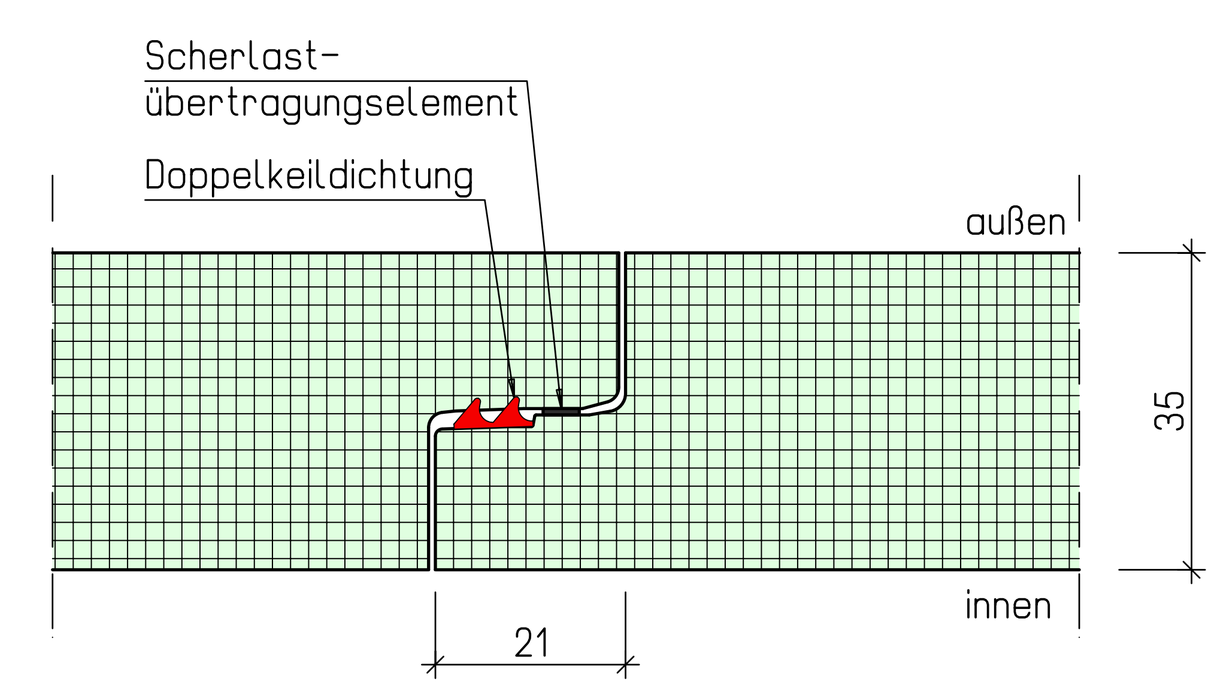
Querschnitt B-B

M 1:50



Detail Rahmenverbindung

M 1:10



Legende:

Geschnittene Bauteildarstellung:

- bew. Beton - Planung
- bew. Beton als Fertigteil - Planung
- unbew. Beton
- bew. Beton - Bestand
- Abbruch/Entfall
- Stahl

Ansichtsflächen:

- Beton
- Fahrbahn
- Gewässer
- Stahl

- Planung
- Bestand
- Abbruch/Entfall

Schalstruktur: sichtbare Flächen

glatte Schalung

Bodenkennwerte

	Boden-art	γ_k/γ_k'	φ_k'	δ_k	c_k'	$E_{s,k}$	σ_{Rd}	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
	–	kN/m³	°	°	kN/m²	MN/m²	kN/m²	MN/m²	MN/m²
Widerlager Hinterfüllung	Kies-Sand	21/11	35	0	0			–	–
Gründungsebene	Kies-Sand	21/11	35	0	0		300	–	–

Ausführungsklasse EXC 2 (Geländer) Erdbebenzone 1

Baustoffangaben

Bauteil	Betonfestig-keitsklasse	Expositionsklasse; Feuchtigkeitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Geländer			S235JR		
Streifenfundament	C30/37	XC4, XD2, XF2; WA		B500B	
Einzelfundamente	C30/37	XC4, XD2, XF2; WA		B500B	
Endstück in Ortbeton	C40/50	XC4, XD2, XF1; WA		B500B	
Stahlbeton-Fertigteile	C40/50	XC4, XD2, XF1; WA		B500B	
Kolkschutzriegel	C30/37	XC2, XF1; WF		B500B	
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0; WF			
Vorspannung	~~längs~~ / ~~quer~~				

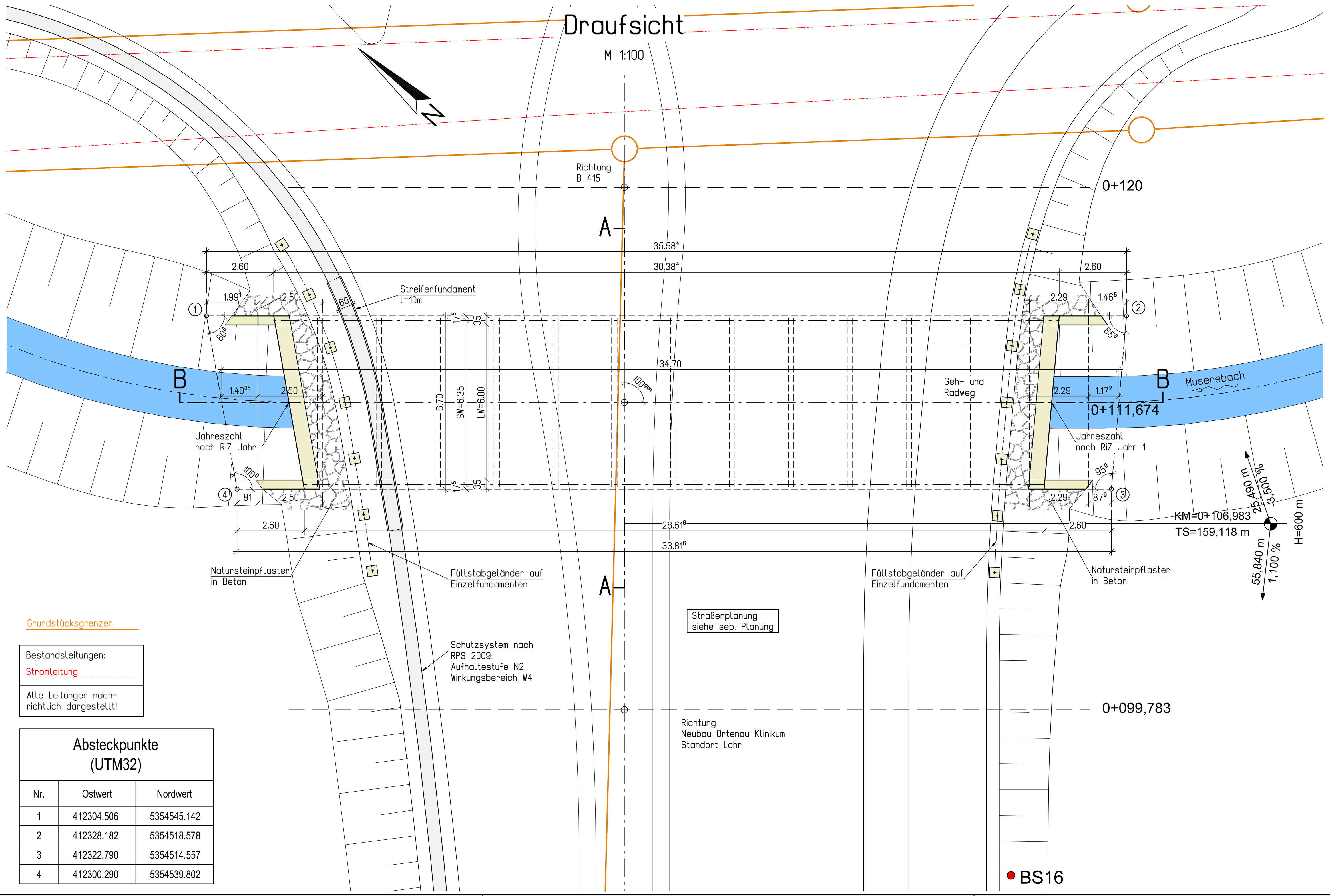
Bauwerksdaten

Bauart:		Stahlbeton – ~~Spannbeton~~ – ~~Stahl~~ – ~~Verbund~~
Einwirkung Verkehrslast		LM 1 nach DIN EN 1191-2/NA (EC1 Teil 2)
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2		4
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA		Lokalverkehr
Klasse Anprallast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991/2		N2, W4
Militärlastenklasse		70/70-150
Einzelstützweiten (4)	(m)	6.35
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	(m)	6.00
Lichte Höhe	(m)	2.25 (ab Sohle)
Kreuzungswinkel	(gon)	100
Länge Durchlassbauwerk	(m)	34.70
Breite zwischen den Geländern	(m)	~25.70 (im Mittel)
Brückenfläche	(m²)	~162

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Draufsicht

M 1:100

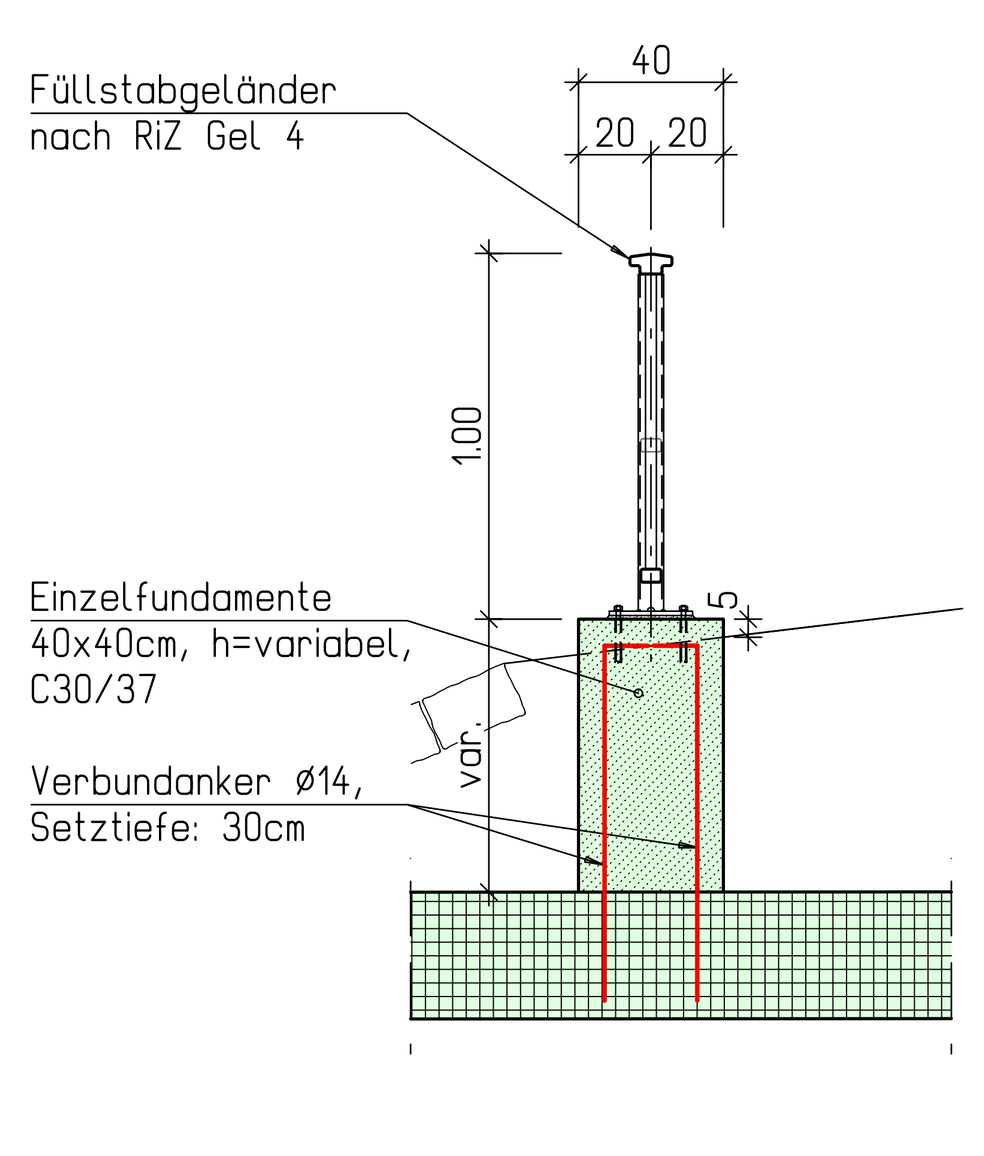


Absteckpunkte (UTM32)

Nr.	Ostwert	Nordwert
1	412304.506	5354545.142
2	412328.182	5354518.578
3	412322.790	5354514.557
4	412300.290	5354539.802

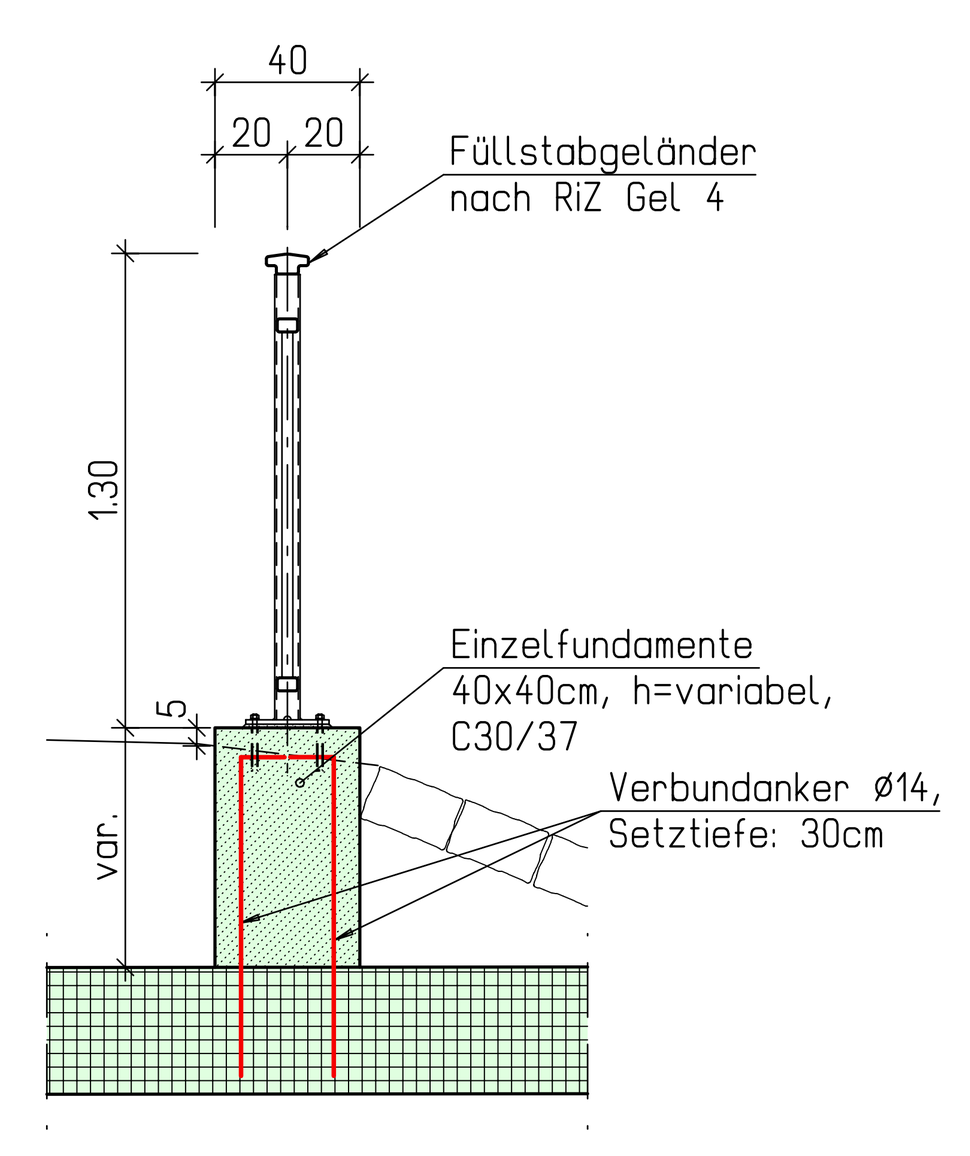
Querschnitt Geländer
Seite Unterstrom
Bereich Durchlass

M 1:25



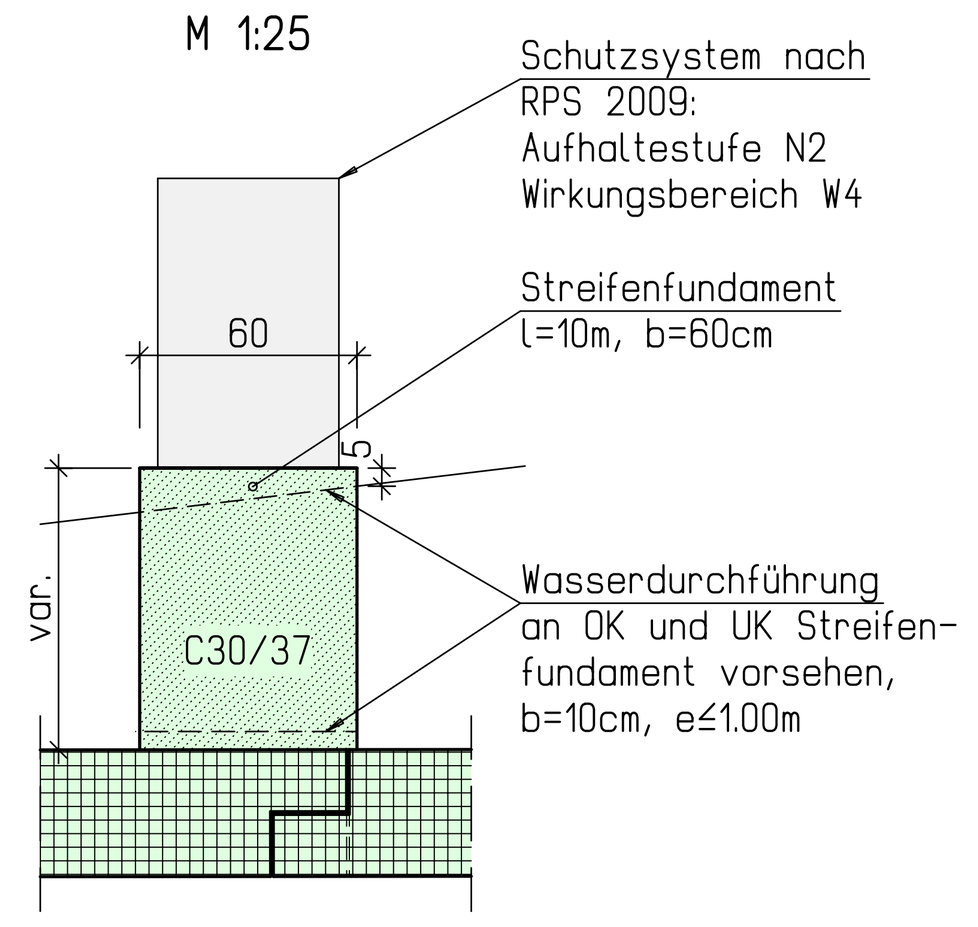
Querschnitt Geländer
Seite Oberstrom
Bereich Durchlass

M 1:25



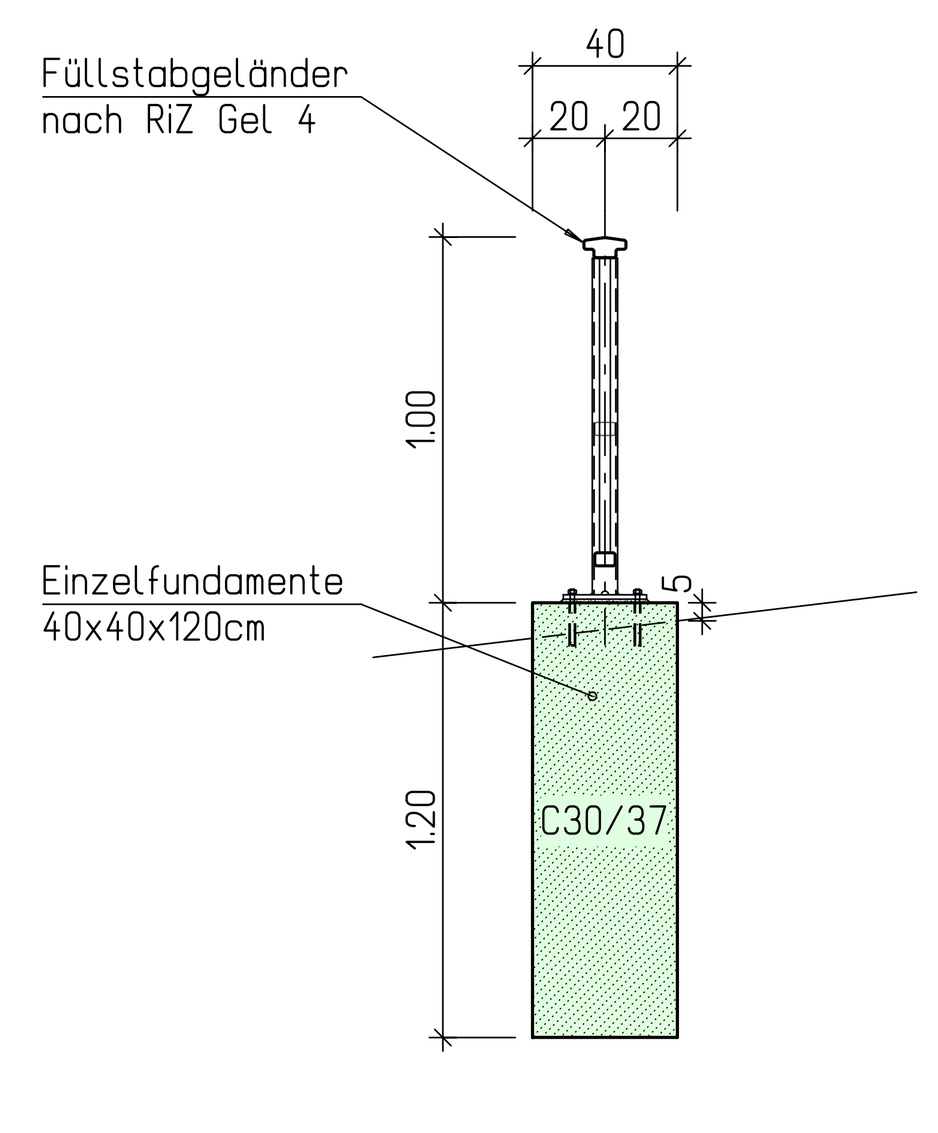
Querschnitt Schutzsystem
Seite Unterstrom
Bereich Durchlass

M 1:25



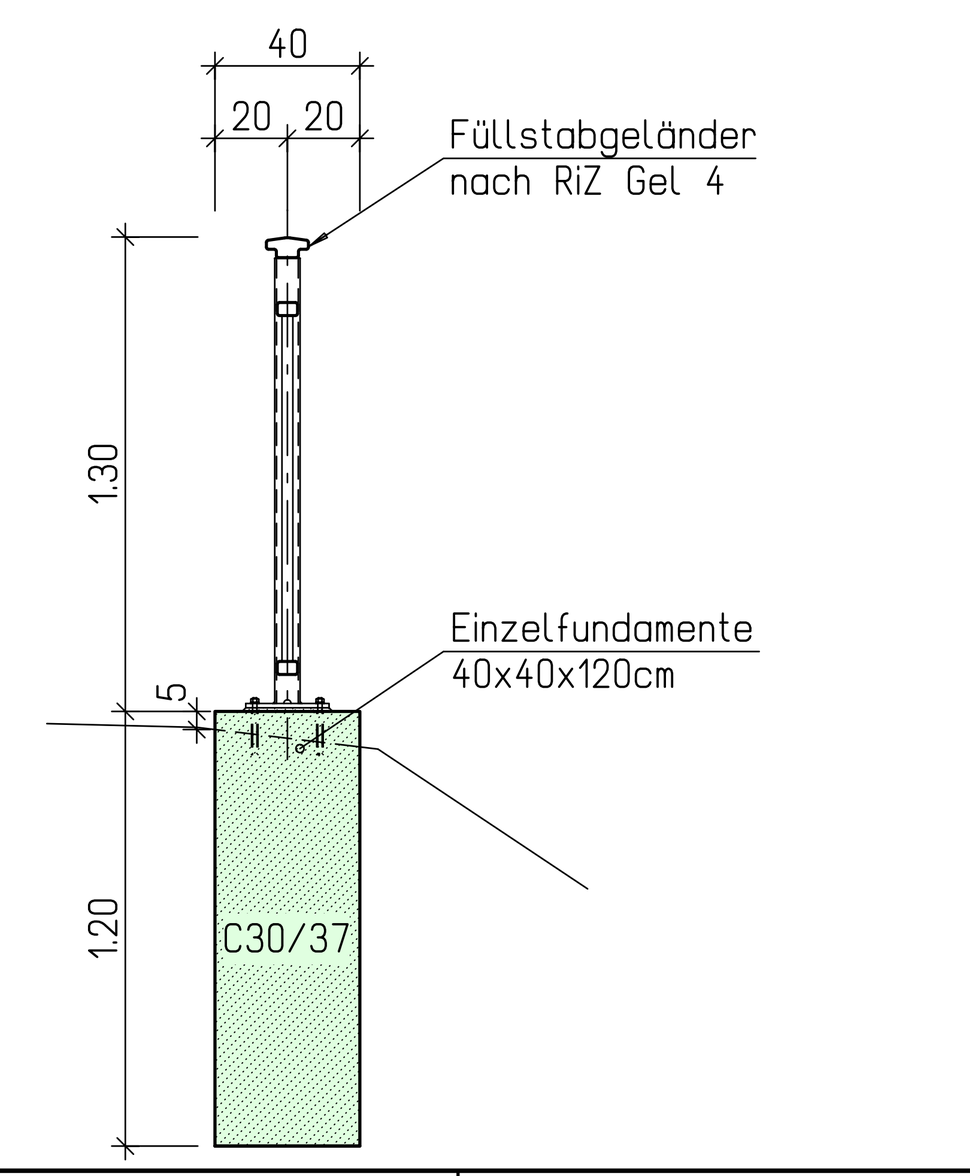
Querschnitt Geländer
Seite Unterstrom
außerhalb vom Durchlass

M 1:25



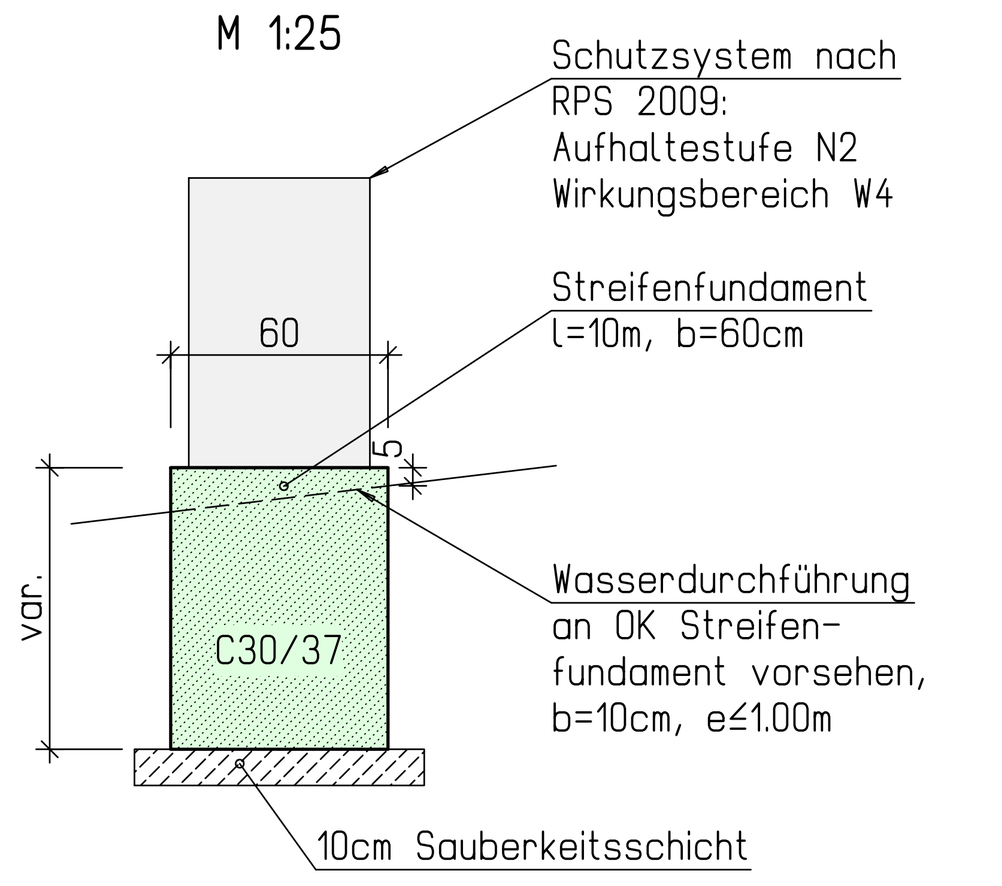
Querschnitt Geländer
Seite Oberstrom
außerhalb vom Durchlass

M 1:25



Querschnitt Schutzsystem
Seite Unterstrom
außerhalb vom Durchlass

M 1:25



Richtzeichnungen:

Gel	4, 9, 14, 19
Jahr	1

RS INGENIEURE
Beratende Ingenieure VBI Bauingenieurbüro
D-77855 Achern
Allerheiligenstraße 1
Telefon 07841/6949-0
info@rs-ingenieure.de

26.8169.B	Datum	Name
bearbeitet	Mai 2026	Karch
gezeichnet	Mai 2026	Vollmer
geprüft	23.06.2026	Karch

Stadt Lahr

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
c			
b	Geländer, HQ100, Straßenplanung angepasst	02.07.2026	Vollmer
a	Geländer angepasst	29.06.2026	Vollmer

Lagesystem:	GK ☐	UTM ☒	örtlich ☐	M:
Höhensystem:	NN ☐	NHN (DHHN92) ☐	NHN (DHHN2016) ☒	örtlich ☐
Stand Kataster:	11 / 2025	Bestandsvermessung:	07 / 2025	

ENTWURFSPLANUNG

Bauvorhaben:

Bundesstraße 415

Neubau eines Knotenpunkts zur Anbindung des Neubaus Ortenauklinikum in Lahr; hier: Durchlassbauwerk Muserebach

Planinhalt: Draufsicht, Schnitte, Details

Anlage: Bauwerksplan — Plan-Nr. 1b

Maßstab: 1:100/50/25/10

Aufgestellt:
Stadt Lahr
Amt für Grün, Umwelt und Tiefbau

Lahr, den 17.07.2026, gez. Gresbach

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg
Geofachdaten © Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg